SHS Light Guide

Hafenanlagen

Sammode

SILL

Hamburger Hafen, Deutschland

Leistung und Effizienz

- Dank präziser Lichttechnik werden große Flächen sehr gleichmäßig und mit hoher Beleuchtungsstärke gezielt beleuchtet
- Reduzierte Leuchtenanzahl dank eines sehr hohen Lichtstroms
- Sicherheit der Nutzer, da blendfrei
- Reduzierung der Lichtverschmutzung

Resistent in Salzwasserumgebungen

- Korrosionsbeständige Materialien: Aluminum ALSI12 mit geringem Kupfer- und Stahlgehalt rostfrei V4A
- Vollständige Dichtheit IP65/IP68/69K

Die Vorteile unserer Produkte

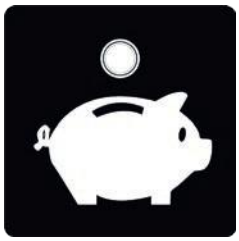
Die Beleuchtung von Hafenanlagen muss zahlreichen äußeren Belastungen standhalten: Feuchtigkeit, besonders aggressive Salzwasserumgebung, Vibrationen, Anlagen in großer Höhe auf Signalbrücken oder Masten - und muss zugleich ein zuverlässiges Qualitätslicht liefern, um die Sicherheit der Nutzer zu gewährleisten. Als Antwort auf diese zahlreichen Belastungen bieten SILL und Sammode, Spezialisten für besonders leistungsstarke und unter schwierigen Bedingungen einzusetzende Beleuchtung, robuste und nachhaltige Lösungen an, die die erforderliche Beleuchtungsstärke und Homogenität gewährleisten.

Die Garantie von Sammode und SILL

Sammode und SILL engagieren sich für die Qualität und Lebendauer ihrer Leuchten: Sie verfügen alle über eine Garantie von mindestens 5 Jahren, bestimmte Modelle für extreme Bedingungen sogar über eine Garantie von bis zu 8 Jahren.

Nachhaltige Lösungen

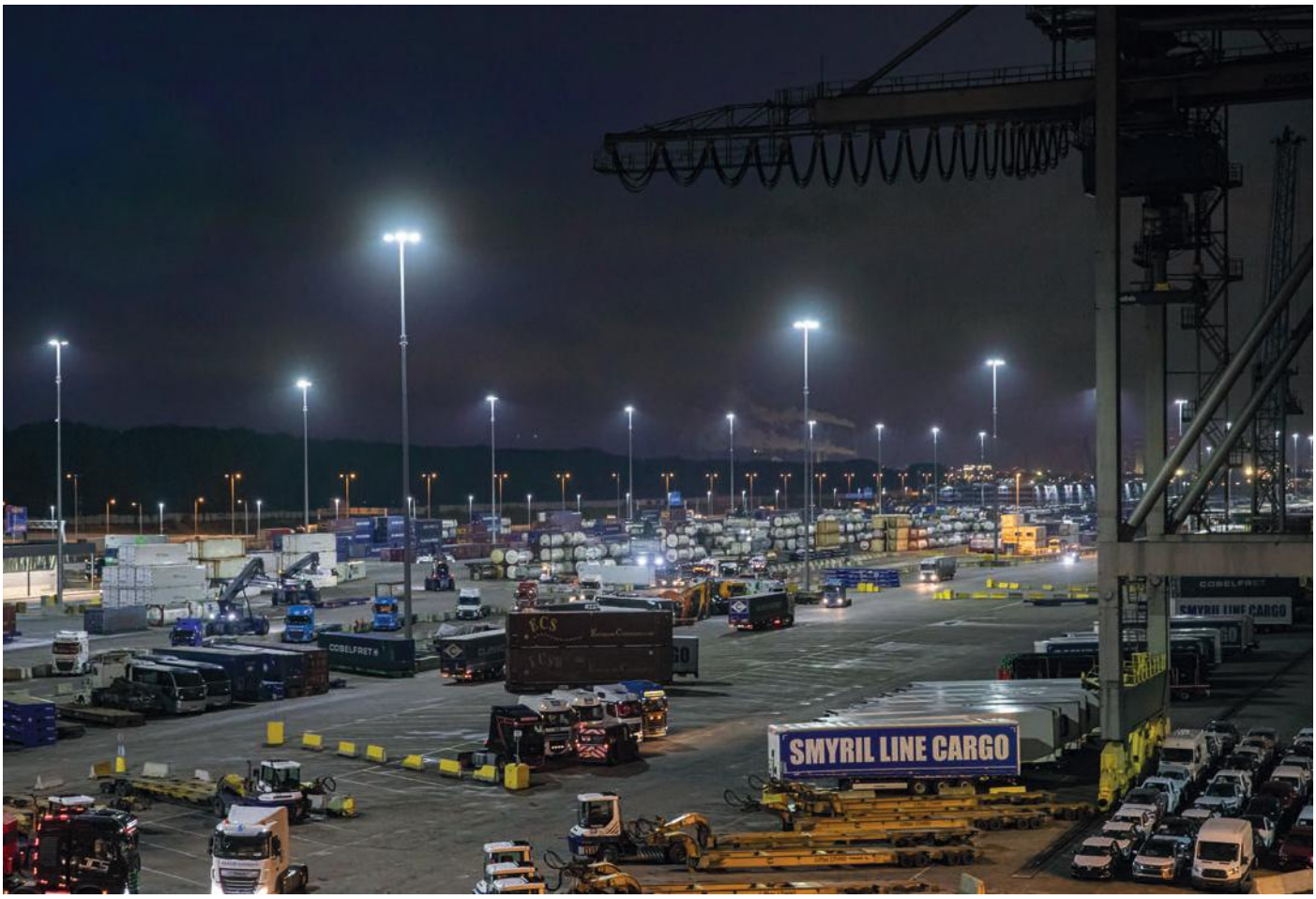
- Alle Komponenten können bei Bedarf gewartet werden
- Elektronische Industriekomponenten
- Vibrationsresistente mechanische Konzeption



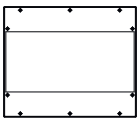
Optimierung des Total Cost of Ownership

- Austauschbare Komponenten maximieren die Gesamtlebensdauer der Vorrichtung
- Nachhaltige wartbare Lösungen
- Geringe Installations- und Wartungskosten

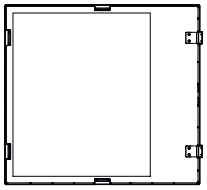
Containerterminals



Hafen Rotterdam, Niederlande

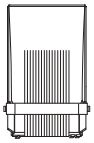


SILL 176



SILL 177

SILL 153



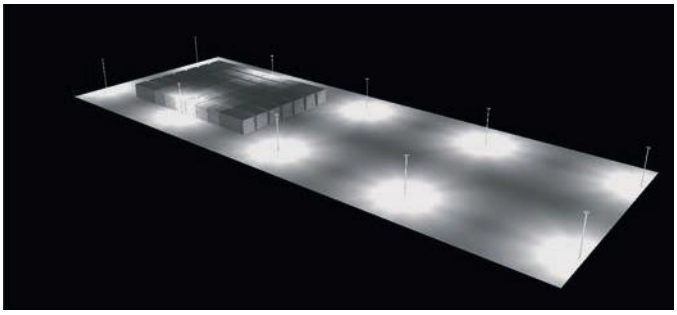
SILL 155

SILL 48

Die Container-Zonen sind Orte intensiver Infrastruktur und Warenumschlags. Sie bedürfen einer ganz spezifischen Beleuchtung: Um eine höchstmögliche Sicherheit zu garantieren ist eine Mindestbeleuchtungsstärke für optimale Erkennbarkeit und eine sehr gute Gleichmäßigkeit für visuellen Komfort notwendig. Die optischen Systeme in der LED-Leuchte begrenzen die Blendung und sorgen gleichzeitig für eine gleichmäßige Lichtverteilung.
Dank der sehr effizienten asymmetrischen Lichtverteilung kann die Anzahl der Lichtpunkte mit SILL Scheinwerfern auf ein Minimum bei Neuanlagen reduziert werden. Bei Umrüstungen wird dagegen die Anschlussleistung verringert. Dank der perfekten Lichtlenkung wird Lichtverschmutzung verhindert und garantiert ein ULR = 0 (upward light ratio).

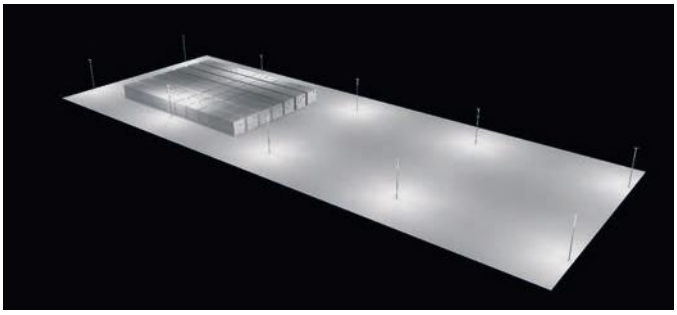
Fallstudie

Vorher



Traditionelle Lichtquelle 430 W

Nachher



Beleuchtung SILL 177 350 W

Anzahl der Lichtpunkte: 60

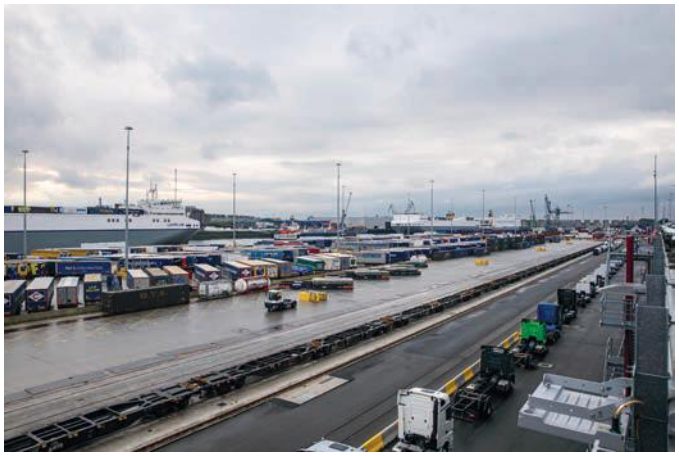
Anzahl der Lichtpunkte pro Masten: 6

Abstand zwischen jedem Masten: 100 Meter

Masthöhe: 25 Meter

	Lichtquelle	SILL 177	Vorteile
Quelle	Metalliodit	LED	Lebensdauer x 5
Verbrauchte Leistung (W)	430 W	350 W	18% Energie-einsparung
Homogenität	0,150	0,5	Gleichmäßigkeit x 3

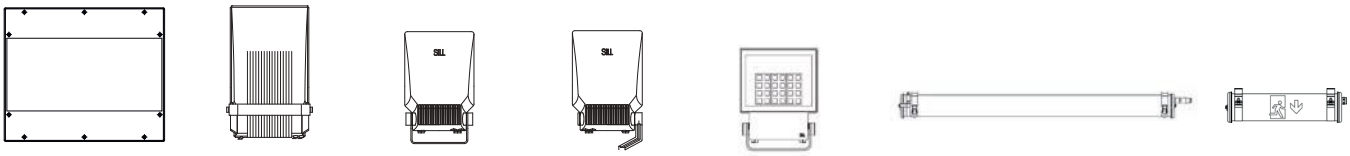
Tageslichtsituation



Nachtsituation

Laden und Löschen

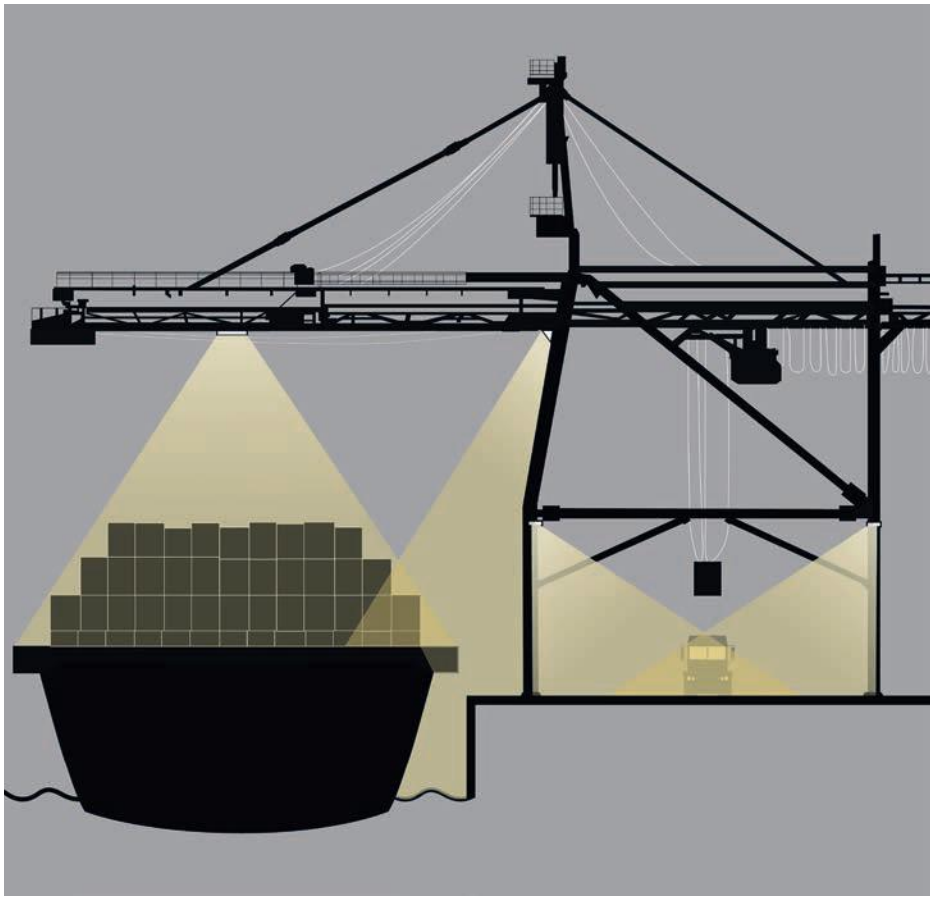
Beleuchtung von Hafenanlagen

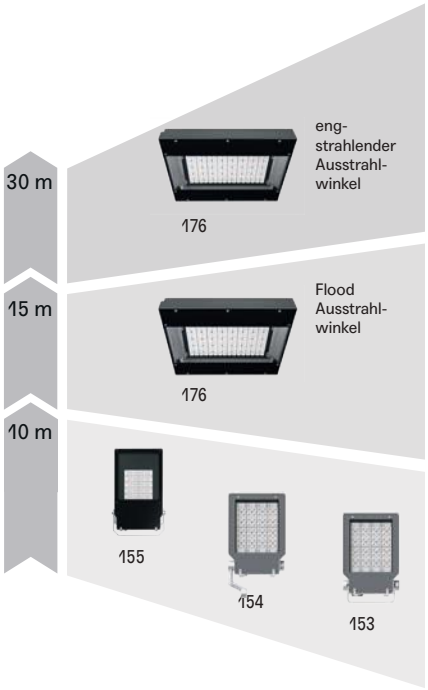


SILL 176 SILL 155 SILL 153 SILL 154 SILL 48 Cugnot Maxwell

Die auf Kränen installierten Leuchten sind extremen Bedingungen ausgesetzt: Salzwasserumgebungen, Vibrationen, Feuchtigkeit und Wellengang. Die ausgewählten Materialien der Produkte von SILL und Sammode sind resistent gegenüber Salzwasser: Rostfreier Edelstahl V4A und Aluminium mit geringem Kupfergehalt (Aluminium ALSI12), die von Natur aus korrosionsbeständig sind.
Die Strahler und ihre abgestimmten Objektive – intensiv, extensiv und asymmetrisch – erlauben, die passende Beleuchtungsstärke zu erreichen, entsprechend der Höhe der Anlage oder der zu beleuchtenden Zone von den Rampen aus bis hin zu den Kielräumen.

Kranbeleuchtung





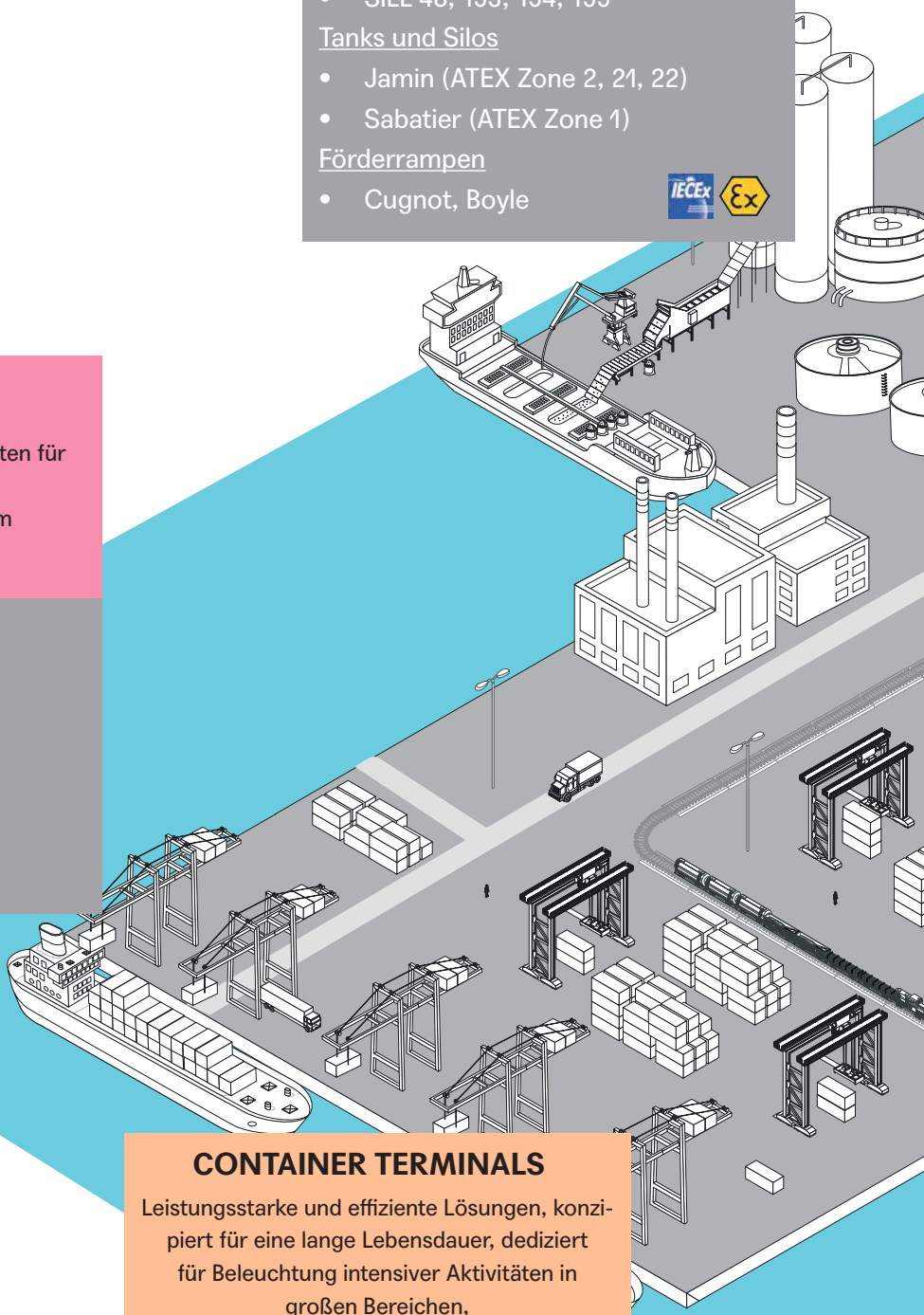
SPEZIELLE TERMINALS

Zuverlässige und robuste Lösungen speziell für Förderzonen und Lagerung von Rohstoffen

Außenrampen
- SILL 48, 153, 154, 155

Tanks und Silos
- Jamin (ATEX Zone 2, 21, 22)
- Sabatier (ATEX Zone 1)

Förderrampen
- Cugnot, Boyle



LADEN UND LÖSCHEN

Eine große Auswahl an hoch effizienten Leuchten für eine zuverlässige und leistungsstarke Beleuchtung vom Kai bis in den Laderaum der Frachtschiffe

Signalbrücken und Ladekräne
- SILL 153, 155 (Höhe < 12m)
- SILL 48
- SILL 176, 177 (Höhe 12 bis 30m)
- Cugnot (Treppen und Brücken)

Rampen, Infrastruktur und Zugterminal
- SILL 154 auf Masten

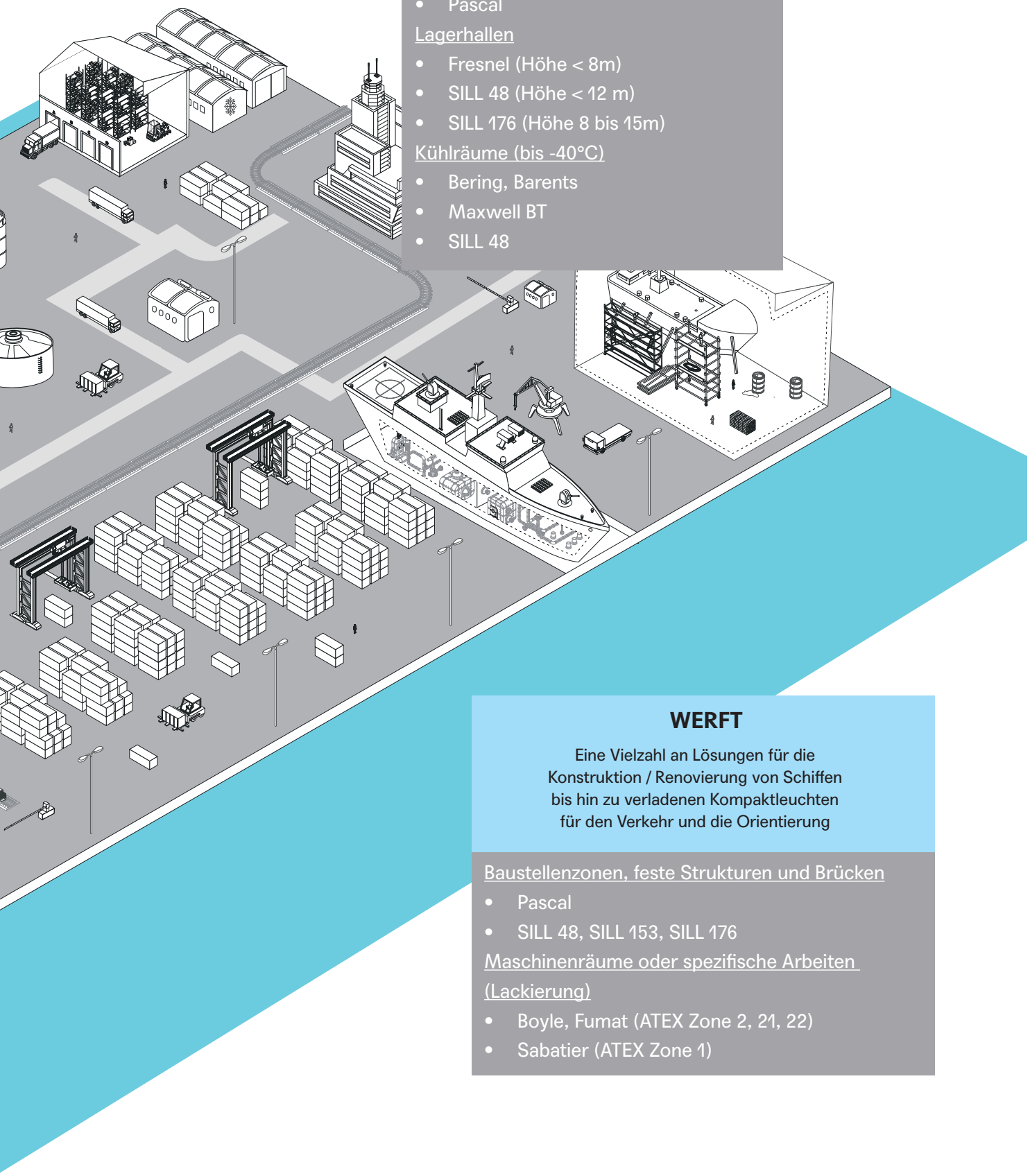
CONTAINER TERMINALS

Leistungsstarke und effiziente Lösungen, konzipiert für eine lange Lebensdauer, dediziert für Beleuchtung intensiver Aktivitäten in großen Bereichen, die eines hohen Sicherheitsniveaus bedürfen

Scheinwerfer auf Masten in Container-Zonen
- SILL 176, 177

Verladen auf Signalbrücken
- SILL 48, 153, 155, 176
- Cugnot

Sicherheitsbeleuchtung
- Maxwell



NEBENGEBÄUDE

Effiziente und nachhaltige Lösungen
für allgemeine Beleuchtung und große
Höhen in Innenräumen

Verwaltungsgebäude

- Pascal

Lagerhallen

- Fresnel (Höhe < 8m)
- SILL 48 (Höhe < 12 m)
- SILL 176 (Höhe 8 bis 15m)

Kühlräume (bis -40°C)

- Bering, Barents
- Maxwell BT
- SILL 48

WERFT

Eine Vielzahl an Lösungen für die
Konstruktion / Renovierung von Schiffen
bis hin zu verladenen Kompaktleuchten
für den Verkehr und die Orientierung

Baustellenzonen, feste Strukturen und Brücken

- Pascal
- SILL 48, SILL 153, SILL 176

Maschinenräume oder spezifische Arbeiten (Lackierung)

- Boyle, Fumat (ATEX Zone 2, 21, 22)
- Sabatier (ATEX Zone 1)

Spezielle Terminals

Hafen von Nantes Saint-Nazaire, Kohleförderer

Boyle

Sabatier

Cugnot

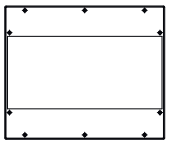
Schüttgut, ob fest oder flüssig, bedarf spezieller Arten des Warenumschlags. Die petrochemischen Produkte, die Zuschlagstoffe, Körner und andere Waren müssen durch Fördersysteme be- und entladen werden. Die Beleuchtung dieser Zonen verlangt spezifische Lösungen, vor allem in explosiven ATEX Zonen (Kohlenwasserstoffe, Getreide). Die Leuchten müssen außerdem starken Vibrationen und Abnutzung in den Förderzonen standhalten.

Das Angebot an Rohrleuchten von Sammode deckt auch Standardbeleuchtung wie ATEX Zone 1, 2, 21 und 22 ab. Gemäß den extremen Bedingungen von EN 60598-1 (Tests gemäß CEI 60068-2-6) und IK10, sind unsere Rohrleuchten darauf ausgerichtet, starken Vibrationen und Stößen stand zu halten und garantieren das Weiterbestehen der Anlage. Dank ihrer ergonomischen und leichten Konzeption zeichnen sie sich durch eine einfache Installation aus. Zusätzlicher Vorteil, sie sind vollständig wartbar, alle Teile der Leuchten sind vor Ort austauschbar.

Werften

Hafen von Nantes Saint-Nazaire

SILL 153



SILL 176

SILL 48

Sabatier

Maxwell

Die Beleuchtung der Werften charakterisiert sich durch sehr große Dimensionen von Gebäuden und Strukturen, auf denen die Leuchten angebracht sind. Diese müssen leicht und sehr flexibel in ihrer Installation sein, aber auch ausreichend leistungsstark, um große Höhen auszuleuchten.
Die Beleuchtung der Werften muss den sehr unterschiedlichen Ansprüchen von großer Höhe, über zusätzliche Leuchten oder gar ATEX-Zonen für Lackierungszonen entsprechen. Die Rohrleuchten von Sammode sind ästhetisch und funktionell und auch für die Beleuchtung von Schiffen geeignet.

Sammode

Nachhaltige und leistungsstarke Beleuchtung

Cugnot, Bering

Pascal

Turner

Sabatier

Jamin

Boyle

Maxwell

Mabuse / Morisot

Fresnel, Barents, Fumat

Zubehör

Schutzdach aus Edelstahl

Stoßgeschützte Bandschellen

Kabelverschraubung Messing vernickelt

Doppel-Kabel-verschraubung

SILL

- Laden und Löschen
- Container Terminals
- Nebengebäude
- Werft
- Spezielle Terminals

Besonders leistungsstarke Scheinwerfer

177

48L

48M

48S

176

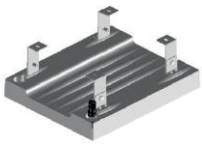
155

154

153

Zubehör

Steckplatz für Verteiler



Bügel zur Befestigung

Halterung drehbar

Set zum Aufhängen

Photocredits:
©Industrielicht, ©André Bocquel, ©mf-guddy, prime images, ©pixabay

Referenzen

AUSTRALIA
Port Dalrymple Bay Coal Terminal

BELGIUM
Port Zeebrugge

FRANCE
Grand port maritime de Rouen
Plaque portuaire Bordeaux
Port de Brest
Port de Lorient
Port de Nantes Saint-Nazaire
Port de Vannes

GABON
Comilog Port of Owendo

GERMANY
Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft GmbH
Duisburger Hafen
Hafen Brake
Hafen Hamburg
Hafen Stralsund
Hafen Wiek
Hafen Wismar
Seehafen Rostock
Speicher Hafen
SWRN (Sekundärwertstoff-Recycling-Hafen-Nürnberg)

NETHERLANDS
CRO Ports Vlissingen
Port of Rotterdam
Port of The Hague

SCOTLAND
Port of Ayr

UNITED KINGDOM
Port Killingholme

Sammode, Hoffmeister und SILL haben sich zusammengeschlossen: zu SHS Lighting, dem europäischen Spezialisten für technische Beleuchtung.

Unsere drei Industrieunternehmen zeichnen sich alle durch jahrzehntelanges Know-how, hohe Innovationskraft und Exzellenz aus. Unsere industrielle Expertise ermöglicht es uns, die Relevanz, Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit all unserer Produkte zu garantieren, wobei ein besonderes Augenmerk auf das Design gelegt wird.

Als Designer, Hersteller und Berater setzen wir auf ein kundenorientiertes Ergebnis mit maßgeschneiderten Lösungen. Wenn sich ein Kunde für eine unserer Lichtlösungen entscheidet, erwirbt er nicht nur eine Leuchte, sondern auch das Fachwissen und den dazugehörigen Service.

Kontakt

Sammode, Hoffmeister, SILL

Sitz Frankreich
24, rue des Amandiers
75020 Paris
T +33 (0) 1 43 14 84 90

info@sammode.com
enquiry@sammode.com

Sitz Deutschland
Gewerbering 28-30
58579 Schalksmühle
T +49 (0) 23 55 50 41 0

mail@hoffmeister.de

sammode.com
studio.sammode.com
hoffmeister.de
sill-lighting.com

@sammode.lighting
@hoffmeister.lighting
@sill.lighting

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
©Sammode, Hoffmeister, Sill
04/2022.